

Programa Nuclear da MB

Presente e Futuro

Alan Paes Leme Arthou



INTRODUÇÃO

COGESN:

Criada em 26SET2008, com as seguintes atribuições de gerenciamento:

- Projeto e construção do Estaleiro dedicado aos submarinos;**
- Projeto e construção da Base de Submarinos;**
- Projeto e construção de submarinos convencionais; e**
- Projeto e construção de submarino com propulsão nuclear.**



ACORDOS E CONTRATO COMERCIAL

Em 23DEZ2008 foram assinados três grandes Acordos e um Contrato Comercial:

- Parceria Estratégica entre a República Federativa do Brasil e a República Francesa (PresRep do Brasil x PresRep da França);**
- Acordo entre a República Federativa do Brasil e a República Francesa na área de Submarinos (MD BRA x MD FRA);**
- Ajuste Técnico entre o Ministério da Defesa do Brasil e o Ministério da Defesa da República Francesa (CM BRA x CEM MNF); e**
- Contrato Comercial entre a MB (DGMM) e o Consórcio Baía de Sepetiba, DCNS e ODEBRECHT.**



CONTRATOS GERENCIADOS PELA COGESN

Contratos comerciais do PROSUB, organizados entre JAN e SET2009, assinados entre a DGMM, DCNS, ODEBRECHT, Itaguaí Construções Navais (ICN) e Consórcio Baía de Sepetiba (CBS):

- **Contrato 1 – Submarinos Convencionais (S-BR);**
- **Contrato 2 – Submarino Nuclear (SN-BR);**
- **Contrato 3 – Fornecimento de Torpedos F21 e Despistadores;**
- **Contrato 4 – Projeto e Construção de EBN / UFEM;**
- **Contrato 5 – Administração, Planejamento e Coordenação;**
- **Contrato 6 – Transferência de tecnologia; e**
- **Contrato 8 – OFFSET.**

OBS: O Contrato 7 (Nacionalização) tornou-se anexo H do Contrato 1A.



TRANSFERÊNCIA DE TECNOLOGIA (ToT) E PROJETO DO SN-BR

Contrato nº 40000/2009-011/00 (Ctr 6), entre MB (DGMM) e DCNS, tendo como intervenientes anuentes CNO, CBS e ICN, referente à Transferência de Tecnologia (ToT0.

Parte 6.2 – Objeto:

... “a realização e conclusão da transferência de tecnologia, transferência de *know how*, prestação de assistência técnica, transferência de documentos, treinamento e suporte e transferência de informações técnicas e *expertise* que a DCNS se obrigou a realizar e completar à Marinha, conforme o disposto no Contrato Principal, necessários para o cumprimento do OBJETO PRECÍPUO...necessários ao Projeto...”

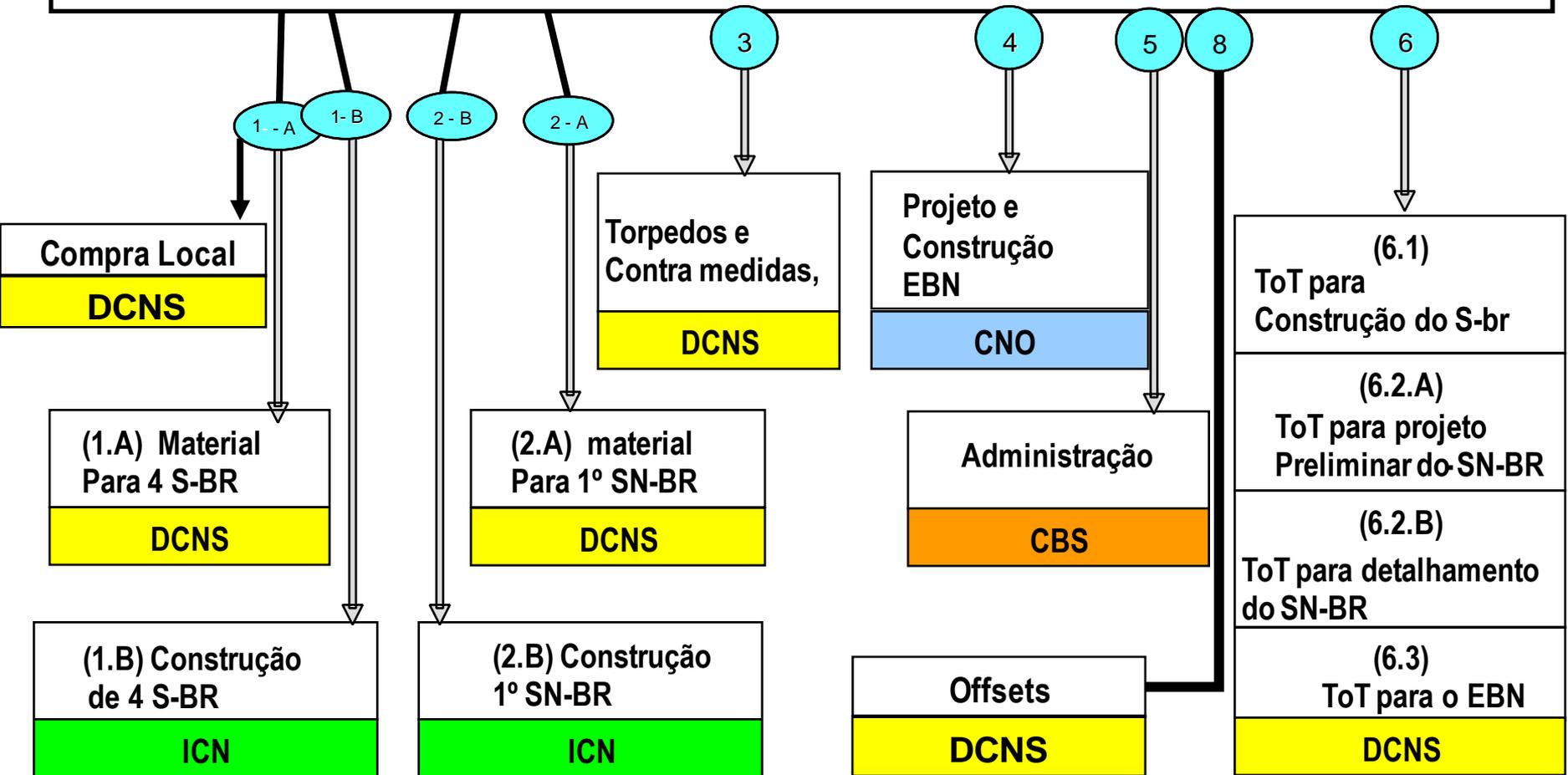


Foto dos Contratos



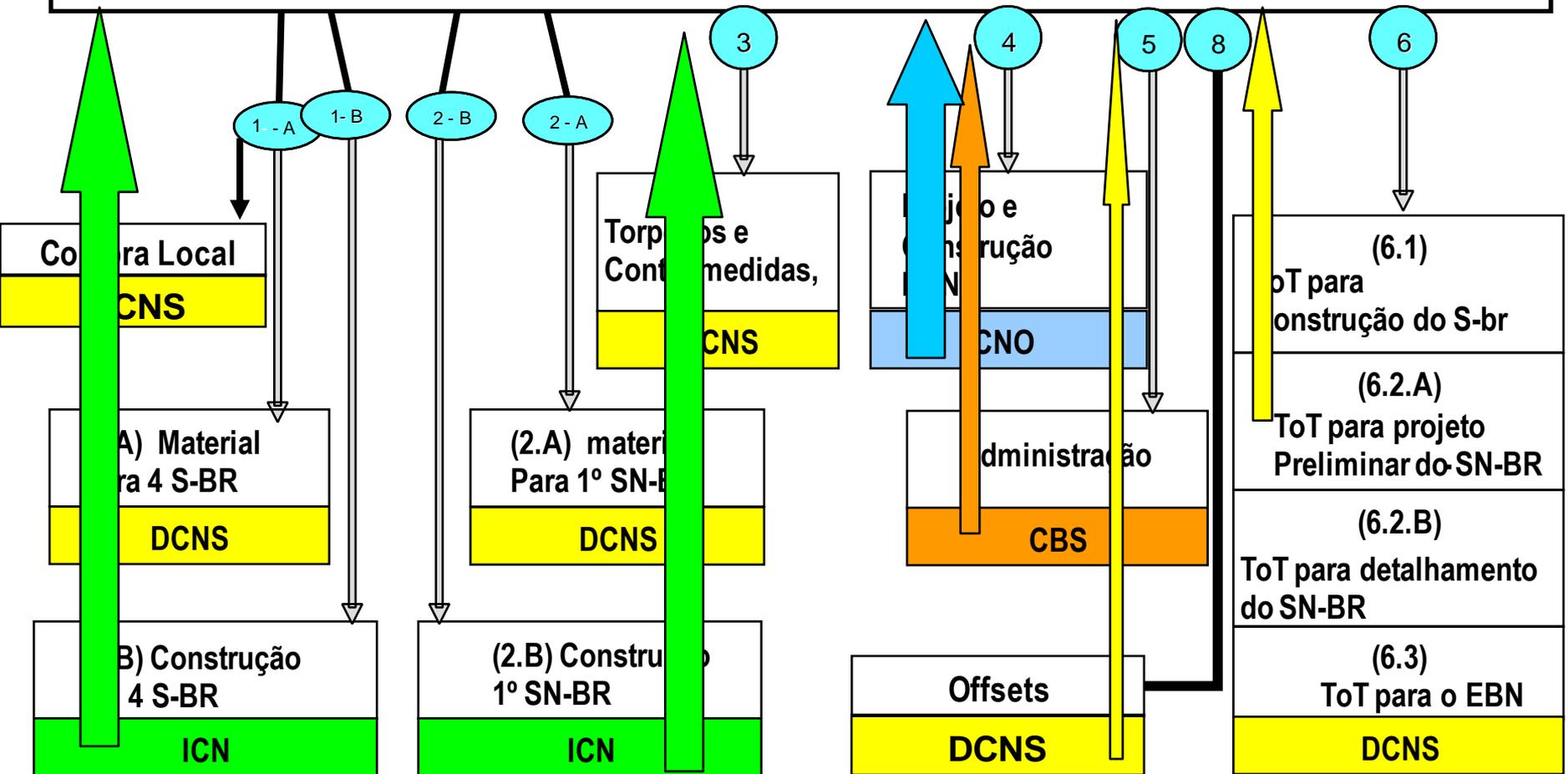
MONTAGEM CONTRATUAL

O cliente dos contratos é a Marinha do Brasil



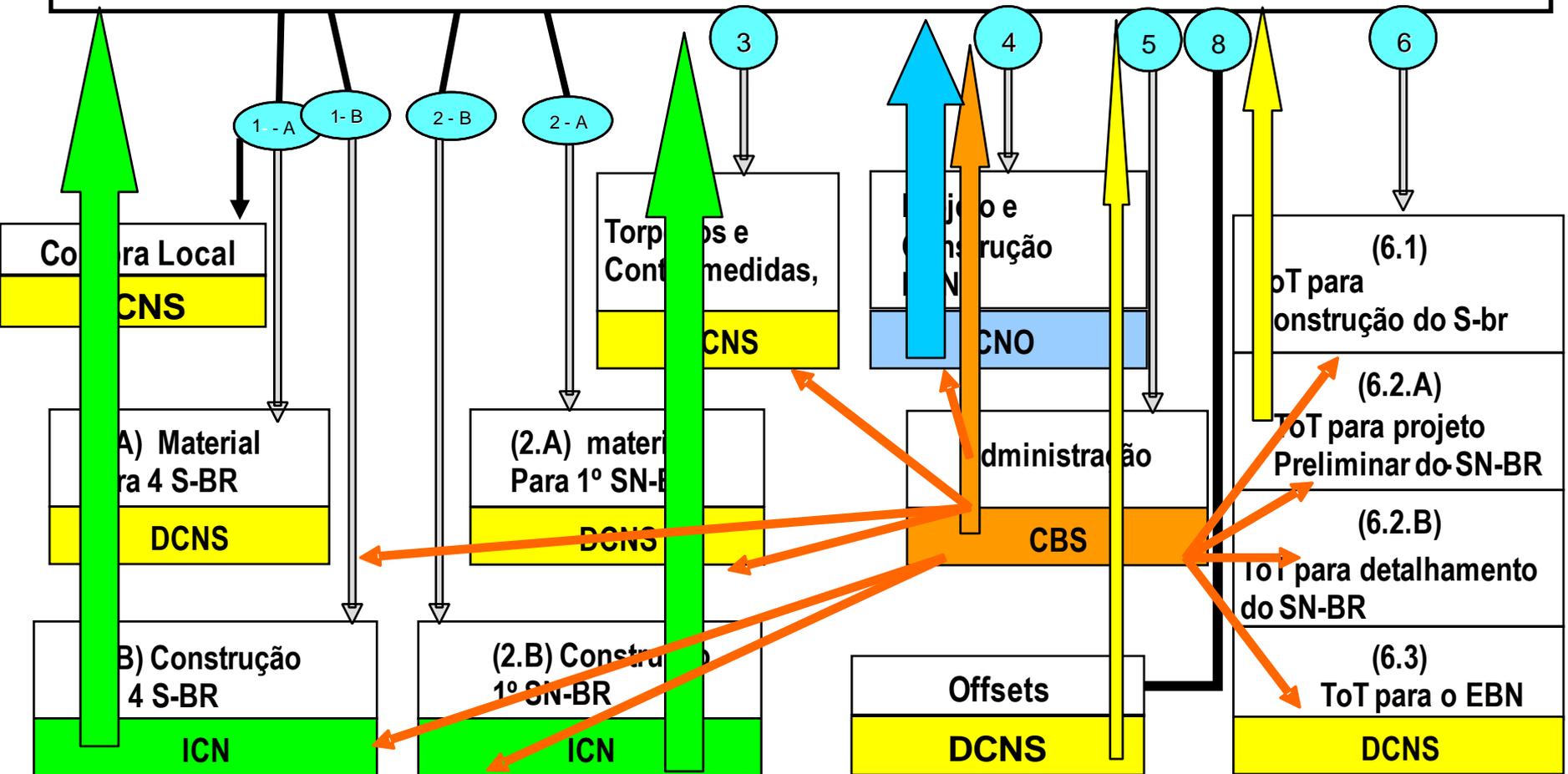
MONTAGEM CONTRATUAL

O cliente dos contratos é a Marinha do Brasil



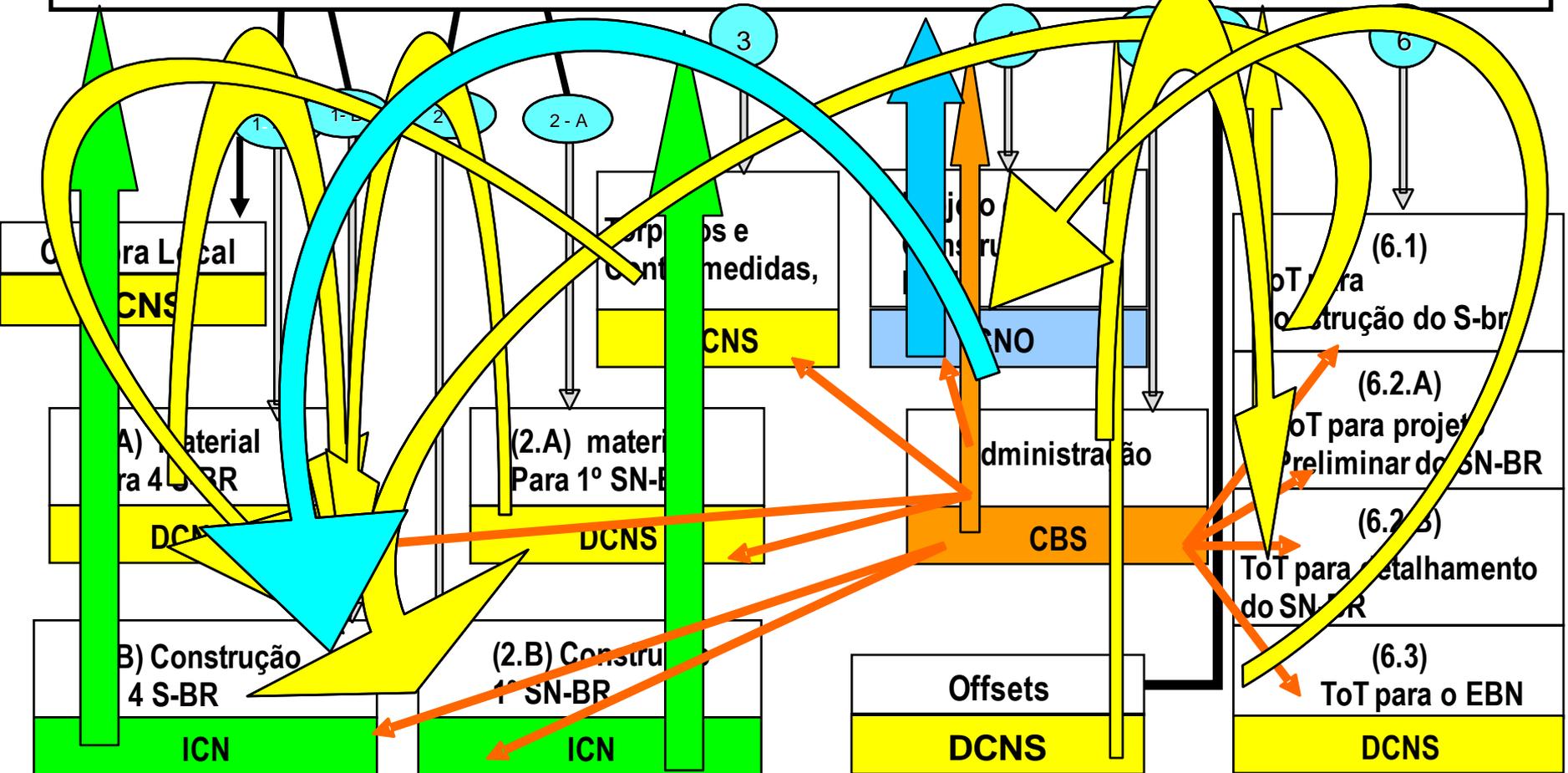
MONTAGEM CONTRATUAL

O cliente dos contratos é a Marinha do Brasil



MONTAGEM CONTRATUAL

O cliente dos contratos é a Marinha do Brasil





SITUAÇÃO DO PROJETO

Pontos Fortes:

- Projeto dentro do cronograma estabelecido
- Concebida uma configuração inicial do SN-BR
- Elaborado Relatório de Estudos de Exequibilidade (REE)
- Projeto aprovado em auditorias frequentes (*Reviews*)

Dificuldades:

- Não há referências de projeto *sea proven*
- Licenciamento

FUTURO

Desafios para o Futuro

- Recursos monetários
- Recursos de Pessoal
- Recursos tecnológicos
 - Equipamentos de produção
 - Laboratórios de testes
- Recursos materiais
 - Insumo
 - Fabricação de equipamentos no país
 - Escala
 - Logística
 - Projeto
 - Pesquisa

SUBMARINO NUCLEAR VAMOS CONSTRUILO

FIM

